



NORWEGIAN AIR AMBULANCE



NORSKE  
REDNINGSHUNDER  
Norwegian Search and Rescue Dogs



**Er søk med redningshunder effektivt og presist når hundeevipasjen er sikret ved hjelp av underhengende tau til et helikopter?**

- Ideell organisasjon, stiftet i 1979 på frivillig basis
- Opererer luftambulanshelikoptre i Norge og Danmark
- Utfører forskning og utvikling innen medisin, redning og luftfart
- Har et dedikert forskning- og utviklingshelikopter (Airbus H145 D3)



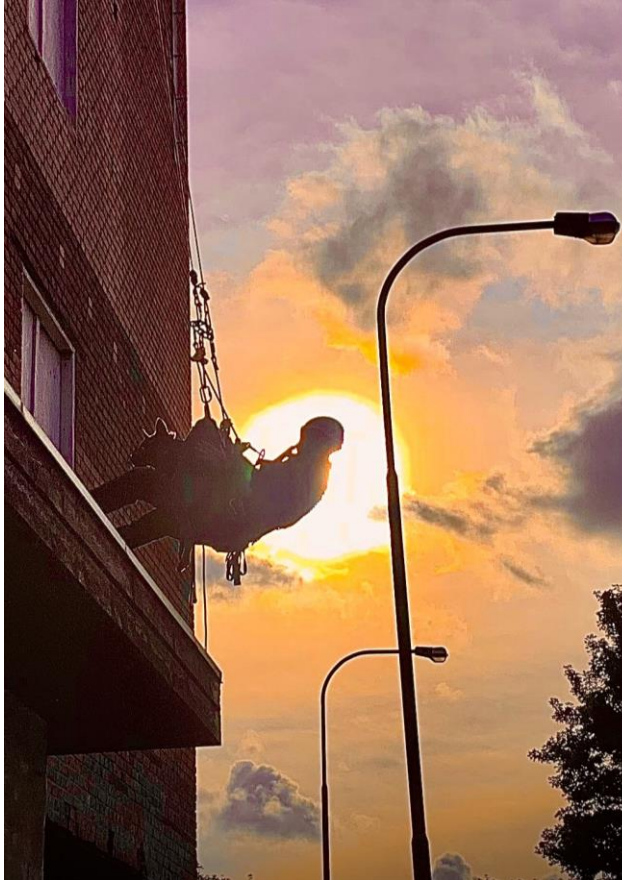


# POLITIET

- 12 politidistrikt + nasjonale særorganer.
- Hundetjenesten er representert i 11 av 12 politidistrikt.
- Ca. 250 hundeekvipasjer, patruljehunder og søkshunder.
- Alle patruljehundene er utdannet innen søk og redning.

## Tilleggsutdanning:

- Lavine
- USAR
- Flere søkshunder har tilleggsutdannelse innen søk og redning.





## NORSKE REDNINGSHUNDER

Norwegian Search and Rescue Dogs

Humanitær, frivillig organisasjon stiftet I 1956

NRH har pr i dag

2100 medlemmer.

400 godkjente hundekvipasjer

107 Lavineekvipasjer

370 Ettersøkningsekvipasjer

30 Katastrofeekvipasjer (USAR)

Vi blir kalt ut av politiet på over 500 leteaksjoner årlig over hele landet.

Våre ekvipasjer er I hovedsak søksressurser som samarbeider med andre organisasjoner i søk- og redningsoppdrag







NORWEGIAN AIR AMBULANCE

## Forskningsspørsmål

Forskningsspørsmålet i studien er om søk med hundeevipasje med den eksperimentelle metoden kan gjøres med samme grad av presisjon og effektivitet som konvensjonell metode.

## Studiens hovedhypotese

Studiens hovedhypotese er at tid til funn av markører ikke er lengre med eksperimentell metode sammenlignet med konvensjonell metode. Den sekundære hypotesen er at den subjektive skåren for prestasjon ved eksperimentell metode ikke er lavere enn ved den konvensjonelle metoden.



NORWEGIAN AIR AMBULANCE

Formålet ved studien var å teste ut en ny metode for søk etter savnede i skred hvor det er risiko for nye skred eller andre farer.

Dette for å kunne utføre søk samtidig som man reduserer risikoen til redningspersonellet.





# Metodedesign

- Eksperimentell kvantitativ ikke-underlegenhetsstudie gjennomført med et overkryssnings-design
- Sammenlignet prestasjonen til hundeekvipasjene i søk med og uten bruk av underhengende prosedyre med helikopter
- Primær målemetode av prestasjonene var tid til funn av markører og tid til gjennomført søk
- Sekundært ble gjennomføringen av søkene subjektivt vurdert på flere parametere av en gruppe eksaminatorer





NORWEGIAN AIR AMBULANCE

## Deltagere

- Seks hundekvipasjer, tre fra Politiet og tre fra NRH
- Fire eksaminatorer, to fra Politiet og to fra NRH





NORWEGIAN AIR AMBULANCE

# Utførelse

---

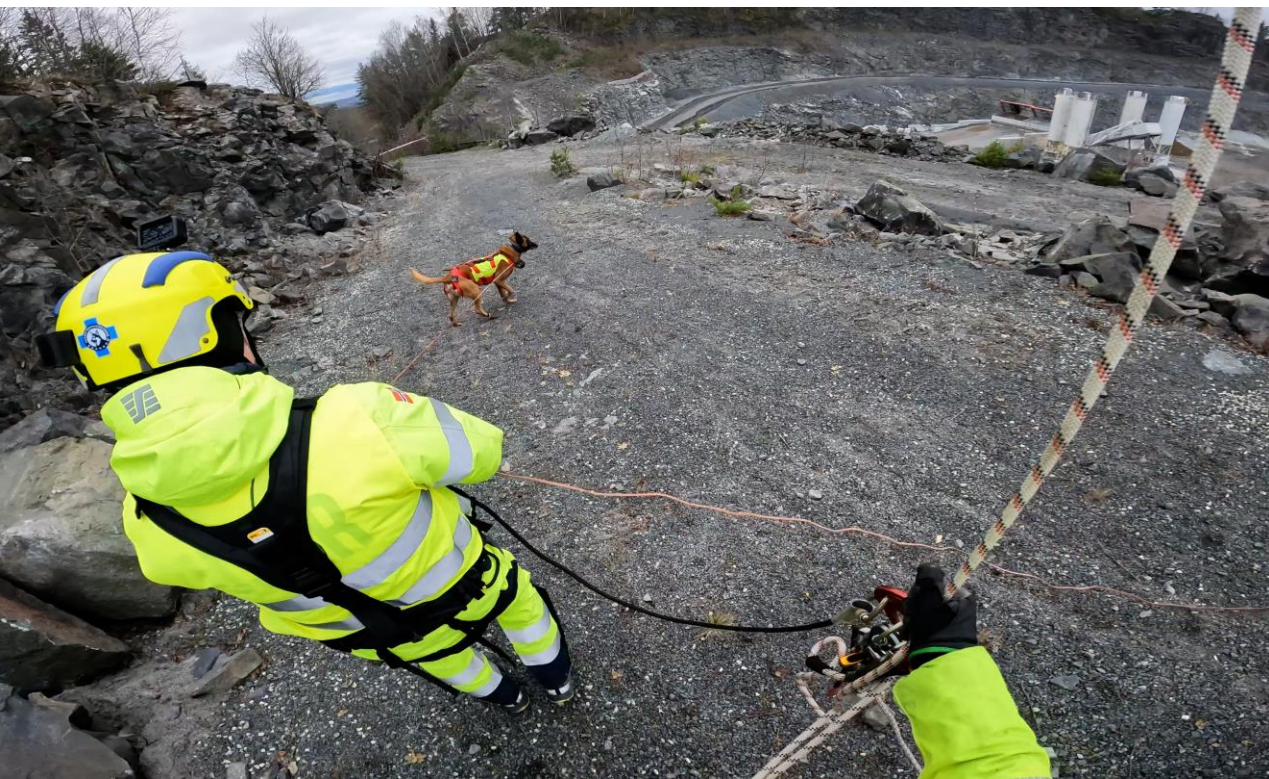
- Franzefoss steinbrudd i Bærum
- Søksområde 6000m<sup>2</sup>
- Dag 1 - uten helikopter
- Dag 2 - med helikopter
- To figuranter
- Helikopter - Airbus H145 D3, 60m tau
- Maks 15 minutter søketid







NORWEGIAN AIR AMBULANCE





NORWEGIAN AIR AMBULANCE





NORWEGIAN AIR AMBULANCE

# Konklusjon

---

Hundeevipasjer sikret med underhengende tau til et helikopter presterer ikke dårligere i søk enn hundeevipasjer som søker med konvensjonell metode





NORWEGIAN AIR AMBULANCE

# Metodediskusjon

- Eksperimentelt design
- Crossover-design
- Ikke randomisert
- Begrenset søksområde

# Veien videre

- Større helikopter
- Snø
- Prosedyreutvikling







Takk for oppmerksomheten!