

Rapport fra skredkommisjonen IKAR 2015

v/ Jan Peder Hoggen, IKAR-delegat NRKH

- **Innledning**

Presidenten i skredkommisjonen Dominique Létang ønskte velkommen til konferansen. Mellom mange innslag er «den menneskelige faktor» et hovedfokus på årets konferanse.

Videre seier han:

Decision-making is a key point in any rescue mission to become successful or not. The everlasting question “go or no go “ requires tough decisions from mountain rescuers.

Anbefalinger

«Be searchable» blei presentert i fjor og var også oppe på konferansen i år. Der blir det sagt at med å gjøre seg meir synlig og søkbar vil du hjelpe kompiser og redningstjeneste å finne deg raskere.

Eksempler er:

- Refleks
- Lamper
- Fløyte
- RECCO reflektor
- Skredsøker, søkestang og spade
- Mobil, satellitt-telefon
- Radio / VHF ev Nødnett.

Accident Prevention

Recommendation Code

To help prevent incidents and accidents in the mountains, it is highly recommended to follow these principles:

- Seek appropriate training
- Use relevant decision-making tools/checklists
- Prior to departure plan alternatives to your main objective
- Constantly re-evaluate conditions and adapt decisions as necessary
- Establish an open communication culture within the group

Whereas these principles are equally valid for organized mountain rescue, refer to all ICAR recommendations for specific topics of mountain rescue.

Probing Strategies

Recommendation Code

To minimize search times, maximize survival chances and reduce risk to rescuers, it is recommended to apply the following procedure:

1. With limited resources, in cases with obvious terrain traps and around anchored surface clues, spot probe the most likely burial areas.
2. Coarse probe the likely burial areas:
 - i. On first passage limit the probing depth to 1,5m.
 - ii. On second passage, probe with lateral offset and maximum probing depth.
3. Fine probe the entire avalanche debris including the immediately adjacent areas to maximum probing depth.
4. Remove the fine-probed debris to within 1m of the probed depth.
Repeat steps 2, 3 and 4.

Accurate marking allows a systematic continuation of probing in subsequent passages (according to AVA-REC0003)

Risk to rescuers and resource availability may influence the rescue procedure.

Slalom Probing

Slalom probing has been demonstrated to be an efficient coarse probing method.

1. Space rescuers 1.5m apart (outstretched arms, wrist to wrist) to create a 50 x 50cm grid (88% probability of detection).
2. Ensure correct forward spacing by placing the probe forward 50cm before the forward step.
3. The leader is probing in the center and gives commands:
"probe" - "right" - "right" - "forward" - "left" - "left" ...
and "align left to right", if required.
4. Probe at 90° to the slope surface in front of the rescuer.

If resources allow, split rescuers into multiple probe lines of 6 to 10. Higher levels of rescuer training allow for longer probe lines.

In certain circumstances e.g. very rough/soft debris, forest, or untrained volunteers, other coarse probing methods may be more suitable.

A detailed description of the method is available in: SLALOM PROBING - A SURVIVAL CHANCE OPTIMIZED PROBE LINE SEARCH STRATEGY; 2014; Genswein M, Letang D, Jarry F, Reiweger I, Atkinis D; Proceedings of ISSW 2014

Test av spader, søke-stenger og skredsøkere.

Italia

I Italia var det en spesiell sesong sist vinter. Sterk vind i lange perioder. Lite snø under 2000 meter. Over 2000 meter var det snø som i et normalår.



De var 30 omkomne fordelt på 23 dødsulykker. Dei fikk mange ulykker med mange skredtatt omtrent på samme tid. Eksempel: 3 ulykker med 6 personer involvert, 1 ulykke med 5 personer involvert og 5 ulykker med 4 personer involvert. Disse på omtrent samme tid gjorde det svært krevende for redningsmannskap. I tillegg var der 4 stk heliski ulykker i Aostadalen, Piemont og Lombardia med 3 omkomne og 4 skadde. Flere personer utløste ballong-sekk, men ble totalt begravd. Grunnen til dette kan være: skredstrekning for kort, ballonger ble skadde, ballong-sekk ikke i kontakt med person ... ??

Frankrike

Frankrike meldte om et av de verste ulykkesår siden 1980.

134 personer registrert tatt av skred.

Det er 29 forskjellige dødsulykker med totalt 45 omkomne.

Gjennomsnitt siste 10 år er: 22 ulykker med 32 omkomne. De hadde lange perioder med homogen snø, men med vedvarende svake lag. Lange perioder med ustabil snødekke, men med gode «kjøreforhold». Noen eksempler.

Avalanche accidents 2014 – 2015 – France

Some explanations to these « bad » figures ?

AND we also had:

- ✓ dramatic accidents:
 - January 24: 6 skitourers



Avalanche accidents 2014 – 2015 – France

Some explanations to these « bad » figures ?

AND we also had:

- ✓ dramatic accidents:
 - January 24th: 6 skitourers
 - April 1st: 3 skitourers
 - September 15th: 7 alpinists (8 involved)



Sveits

I Sveits var det 33 omkomne i 25 ulykker sist vinter. Av de omkomne var det 23 i fjell-terreng og 10 på off-piste.

Hvorfor så mange omkomne..?

Hasardiøs handling..?

Uheldig..? ...

Der var to store ulykker med til sammen 9 omkomne. Videre var det ustabil snødekke, for så å få mye nysnø.

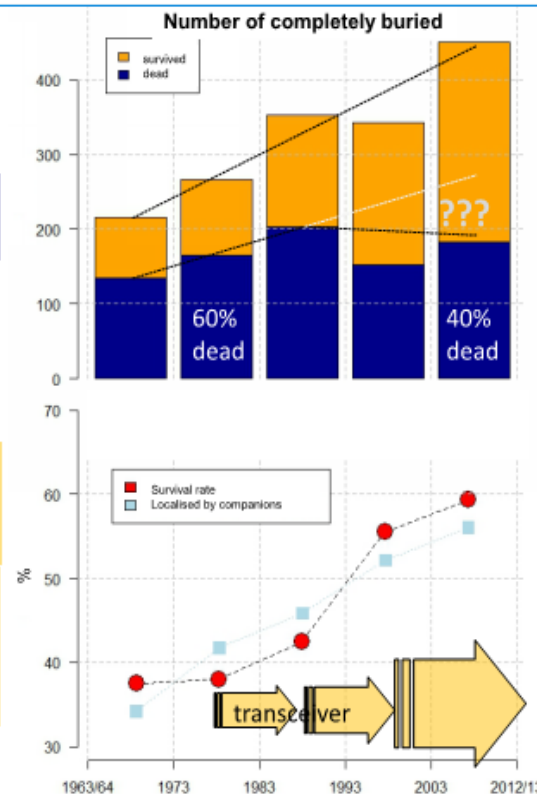
**More accidents,
less victims! Why?**

Where would we be without
emergency equipment???

Transceiver

1977/78 first successful localisation

since
Improved transceiver technology
Increased distribution of emergency
equipment



Norge

I Norge var det 6 omkomne i 5 ulykker.

24.01.15 omkom en skuterfører i Fardalen på Svalbard. En person er funnet omkommet i et snøskred sør for Longyearbyen på Svalbard, opplyser Sysselmannen. Det er uvisst om flere personer er tatt av skredet, men søket er nå avsluttet. Personen skal ha blitt funnet i skredsøk omtrent en time etter at Sysselmannen ble varslet.

- Det var folk som var på scootertur som meldte fra om skredet klokken 11.39. Dette sammen med andre opplysninger vi har, gjør at vi tror skredet gikk lørdag formiddag, sier kommunikasjonsrådgiver Tone Hertzberg hos Sysselmannen til NTB.

10.02.15 omkom en skuterfører i Reisadalen i Nord-Troms. Letemannskaper fant ved 14-tiden onsdag en død person i snømassene i området i Reisadalen i Nordreisa i Troms hvor det tirsdag gikk et snøras. En snøscooterfører i 30-årene ble meldt savnet tirsdag kveld etter et skred i Reisadalen tidligere på dagen. Nilsen kan ikke si noe om det er den savnede mannen som er funnet.

Snaut 25 personer har deltatt i søket etter personer som kunne være tatt av raset. Signaler fra en skredsøker ble onsdag fanget opp i området hvor skredet gikk.

17.02.15 omkom en skikjører ved Fastdalstinden i Troms: Like før klokken 15.00 meldte Hovedredningssentralen Nord-Norge at det var gått et skred fra Fastdalstinden i Lyngen. Én person reddet seg ut, en annen omkom. Klokken 16.21 meldte Hovedredningssentralen Nord-Norge (HRS) at en person ble funnet på ca. 3 meters dybde og at det foretas livreddende førstehjelp på stedet. Like etter, klokken 16.36 melder HRS Nord-Norge at personen er omkommet.

20.04.15 omkom en skikjører på Tjønholstind i Jotunheimen. Mannen ble funnet omkommet under eggen ved 2.331 meter høye Tjønholstinden. Trolig har han falt 3-400 meter rett ned mot breen Nørdre Tjønnolet

31.05.15 omkom to turgåere på beina ved Merraflestinden i Lofoten. (Mann og kvinne i 30 årene tatt av et kombinert snø / steinskred:

Betraktning til slutt.

På tre dager var det 7 episoder med skred i M&R. Med totalt 5 personer som var inne i skredet men kom ut av det i live på ulike vis. I tillegg er det små marginar som gjer at det ikkje blir tekne fleire.

Skjærtorsdag:

-En mann knekk foten i skred på Strandafjellet.

Langfredag:

-Ei dame blir teken av skred ved Kolåstind.

-En mann blir teken av skred i Kannsdalen, redda av kameratredning.

Påskeaften:

-En mann blir ført 100 meter nedover i et skred på Koppefjellet.

-En mann blir teken av skred på Søre Klauva. So vidt eg forstår er han aleine på tur, blir delvis begravd, men kjem seg ut sjøl. Han går ut dalen på føttene.

-5 stk er på tur opp til Nyheitind og løyser ut et stort skred på veg opp. Ingen blir tatt. Men de blir redd for å komme seg ned same veg de kom opp. Vil derfor bli henta med helikopter. I tillegg blir det med ei gruppe på 9 stk som var på veg opp på nabofjellet.

-2 menn på veg ned løyser ut et skred på Nøre Sætreind. Dei er heile tida over flaket og aldri inne i det. Under skredet er det ei gruppe på 4 på veg oppover. Men skredet stopper før, eller går rett forbi dem.

Flott det gikk så bra.....

Ha en flott og sikker vinter.

Håvard Myklebust