

Handlingsplan Hordaland Røde Kors - forbedre vesentlig påvirkning på klima, miljø og arbeidsmiljø

Innledning

Klimaet og miljøet vårt har aldri vært utsatt for så store endringer som vi nå opplever. Klimaendringer, forurensning, tap av naturmangfold og knapphet på naturressurser som følge av menneskelig aktivitet, utgjør en alvorlig trussel mot naturens kapasitet og tåleevne, og utgjør en stor risiko for menneskers helse og velvære. Norges Røde Kors anerkjenner at humanitær innsats også kan ha negative klima- og miljøkonsekvenser.

Vi som «gjør godt» er like ansvarlige for å kutte våre klimautslipp som alle andre. Også vi må ta et aktivt ansvar for å hindre at klimakrisen blir større¹.

Som en del av Den internasjonale Røde Kors- og Røde Halvmånebevegelsen, forplikter vi oss til bremse den negative effekten klimaendringene har på mennesker og lokalsamfunn. Dette må vi adressere. Våre strategier, og våre årlige handlingsprogram har derfor tydelige mål og føringer for hva vi vil oppnå innenfor klima- og miljøetsatsingen. 17. august 2021 undertegnet vi også Klimacharteret. Organisasjoner som slutter seg til charteret forplikter seg til å arbeide med å møte og redusere de humanitære konsekvensene av klimakrisen, og til å redusere eget klima- og miljøfotavtrykk. Klimacharterets forpliktelser er i sin helhet vedlagt dokumentet.

Forpliktelsene, og hva vi gjør for å imøtekomme dem, er viktigere enn noen gang. For de som allerede er hardest rammet av fattigdom, vold og konflikt, blir også hardest rammet av klimaendringene. Klimakrisen forsterker den humanitære krisen. Å arbeide for et bedre klima og miljø er derfor tett knyttet til Røde Kors sitt oppdrag; å hindre og lindre menneskelig nød og lidelse.

I det internasjonale arbeidet har Røde Kors forpliktet seg til å bidra til en sterkere respons på klimakrisen gjennom sine programmer og humanitære operasjoner, med særlig vekt på helsebehovene til mennesker som er rammet av kriser og klimaendringer. I Norge vil klimaendringene gi økt ekstremvær. Samfunnet og naturen selv er ikke godt nok forberedt på virkningene av et slikt vær. Konsekvensene og kostnadene kan bli store. Ekstremvær vil i økende grad utfordre Røde Kors sin beredskap

Vår forpliktelse til å beskytte klimaet og miljøet er en del av verdens kollektive innsats for å møte felles mål, herunder Paris-avtalen fra 2015 og FNs bærekraftsmål. Norge og EU skal være utslippsnøytrale inne 2050 og vi som organisasjon må sette realistiske, men ambisiøse målsettinger for å bidra til dette. Denne Handlingsplanen skal operasjonalisere og konkretisere mål og føringer som ligger i våre strategier, Klimacharteret og andre styrende dokumenter. Gjennom tiltakene i Handlingsplanen skal vi arbeide målrettet med å oppnå bedre resultater innenfor våre programmer og aktiviteter, forbedre miljøprestasjonene våre og få et lavere klimafotavtrykk – og på sikt nå målet om «netto null».

¹ Bernt G. Apeland Bistandsaktuelt 17. juni 2021

Tiltak

Årlig reduksjon på 10 % CO2-ekvivalenter fra flyreiser i Røde Kors, sammenlignet med 2019*	DK	Pågående
Hvis reisetiden med tog, buss eller båt er mindre enn 5 timer skal tog, buss, eller båt benyttes som transportmiddel, og ikke fly. Det gis unntak for reiseruter med flere flyavganger i rekke (connecting flights), selv om ett/flere av reiserutene kunne vært gjennomført med tog/buss/båt. Det kan også gis unntak ved særlige utfordrende hensyn (f.eks. oppdragets art, tidsnød, sikkerhet). Ved jobbreiser med bil skal el-bil og samkjøring prioriteres	Alle ansatte – har blitt inkludert i Reisereglementet	Oppstart 2023
	Alle ansatte – har blitt inkludert i Reisereglementet, og el-bil er et valg i reiseregning	2023
Oppfordre til kompiskjøring både til jobb og ved Røde Kors arrangementer	DK	Pågående
Ved kjøp og frakt av varer skal null- eller lavutslippstransport prioriteres der det er mulig.	DK	2024
Hordaland Røde Kors skal redusere restavfall med 15 % løpet av 2026	DK	2026
Hordaland Røde Kors skal ha en kildesortingsgrad på 70 % i løpet av 2025	DK	2025
Oppfordrer alle våre lokalforeninger til at nye biler som kjøpes fra og med 2024 skal være nullutslippsbiler. Vi legger til grunn at det mest klimavennlige tiltaket er å bruke den kjøreparken vi har lengst mulig – dette gjelder for alle kjøretøy.	DK	2024
Hordaland Røde Kors innfører kildesortering på rest, plast, papir og matavfall	DK	2023
Hordaland Røde Kors oppfordrer lokalforeninger til at eide Røde Kors-bygg innen 2025 skal ha systemer for avfallshåndtering	DK	2025
Ved kjøp av produkter skal det velges bærekraftige produkter med egenskaper som gjør at de kan brukes på nytt, enkelt repareres, renoveres eller gjenvinnes (sirkulære innkjøp), så lenge dette ikke har uforholdsmessige konsekvenser for pris og kvalitet (Inn i kravspesifikasjon)	DK	2024
Ved innkjøp/anskaffelser på over kr 100 000 skal leverandører skal ha en liste som viser hvilke miljøkrav- og standarder den setter til seg selv som virksomhet (Inn i kravspesifikasjon)	DK	2024
Ved innkjøp/anskaffelser på over kr 100 000 skal leverandører være miljøsertifisert, og kunne dokumentere dette (ISO 14001 and/or ISO 9001, EMAS eller Miljøfyrtårn). (Inn i kravspesifikasjon)	DK	2024